

STANDAARD 24 UURS CYCLUS

De Beams worden binnen 10 tot 12 uur opgeladen met de elektrisch aangedreven on-board oplader (On Board Charger). De lader bevindt zich boven de cabine of onder het voertuig. Het dockingstation moet zijn uitgerust met een isolatieschakelaar en een CEE stopcontact IP44, (16/32) Ampere, 400 Volt, 3-fase en 50/60 Hertz. De beste locatie om de oplader te bedienen is een goed geventileerde ruimte, bij voorkeur buiten en in de schaduw. Voorkom dat de oplader onder direct zonlicht wordt gebruikt.

Als er veel rijp op de Beams zit, moet het systeem eerst worden ontdooid voordat de Beams worden opgeladen.

Bij eerste ingebruikname, lange ongebruikte periode, na ontdooien of reinigingsintervallen, duurt het opladen van het systeem 16 tot 18 uur. Alleen volledig bevroren Beams zorgen voor een optimale koelcapaciteit.

Laad de lading bij voorkeur 's avonds al in. De lading kan ook 's ochtends worden ingeladen nadat de Beams zijn opgeladen, dit leidt wel tot een klein verlies van koude opslag in de Beams.

Bij terugkomst van het voertuig worden de Beams in de laadruimte geïnspecteerd op rijp. Ze moeten ijsvrij zijn voordat ze worden opgeladen. De hoeveelheid rijp is moeilijk te voorspellen en is onderhevig aan luchtvochtigheid, aantal deuropeningen en soort lading (nat of droog). Een dunne laag rijp kan eenvoudig met een bezem worden verwijderd. Als de ijslaag te dik is voor handmatige verwijdering, is een volledige ontdoocycclus van de Beams noodzakelijk.

Voor vragen neem je contact met ons op:

- **telefoon** +31 85 760 34 10
- **email** service@botemp.nl
- **website** www.botemp.nl

INSTRUCTIES OPLADEN BEAMS MET CHARGER

- Let op dat je werkt met 380 Volt en daarom risico hebt op een elektrische schok.
- Schakel de isolatieschakelaar uit bij de voeding.
- Verbind de voedingskabel met de voedingsaansluiting van het basisstation en steek de stekker in de On Board Charger.
- Nadat de voedingskabel is aangesloten, schakel je de isolatieschakelaar in.
- Zet de 1-0-2 keuzeschakelaar op positie 1. Deze schakelaar bevindt zich op het schakelpaneel van de lader;
- De compressor van de lader begint te werken.
- Controleer de draairichting van de ventilator(en). De richting is correct indien lucht door de warmtewisselaar wordt aangezogen en via de ventilator(en) de verwarmde lucht weer uitblaast. Als de draairichting niet correct is, zet dan schakelaar op positie 2 om de richting om te keren.
- De Charger schakelt automatisch uit wanneer de Beams volledig zijn opgeladen.

INSCHAKELN KOELING VOOR TIJDENS DE RIT

- De operationele tijd van het systeem is berekend op 8 tot 10 uur.
- Zet 1-0-2 schakelaar op positie 0.
- Schakel vóór het wegrijden de hoofdschakelaar uit.
- Koppel de voedingskabel los die zich bevindt tussen de voeding contactdoos van het laadstation en de Charger;
- Berg de voedingskabel in het voertuig op.
- Indien in de laadruimte een ventilator aanwezig is, zet dan de aan-uit-schakelaar op dashboard van het voertuig op Aan;
- Het systeem is nu klaar voor gebruik.

DEUROPENINGEN TIJDENS DE RIT

Dagelijkse procedure voor een voertuig met een gewone loopdeur:

- Start: gedurende vijf minuten goederen in één keer inladen.
- drop-off gekoelde producten: vier stops per uur; deur is één minuut per drop-off geopend.
- drop-off bevroren product, twee stops per uur; deur is één minuut per drop-off geopend.

Dagelijkse procedure voor een voertuig met grote deuropening over de gehele doorsnede (laadklep):

- Start gedurende vijf minuten goederen in één keer inladen.
- drop-off gekoelde producten: twee stops per uur; door open voor drie minuten per drop-off.
- bevroren product laten vallen, één stop per uur; door open voor drie minuten per drop-off.

Minimaliseer het aantal en de duur van deuropeningen tijdens het laden en lossen. Het gebruik van een strokengordijn helpt het verlies van koude lucht te minimaliseren. Telkens wanneer de deur wordt geopend, ontsnapt koude en kan deze tijdens de rest van de rit niet opnieuw worden gebruikt.

IEDERE WEEK ONTDOOIEN

Te veel rijp op de Beams isoleert en koude straalt niet goed af. Ontdooi elke week. Wij adviseren een ontdooicyclus in te plannen wanneer het koelsysteem een volle dag (weekend) niet in bedrijf is. Voer een volledige ontdooicyclus uit gedurende minimaal vier tot zes uur.

INSTRUCTIES ONTDOOIEN BEAMS AAN PLAFOND

1. Verwijder alle goederen uit de laadruimte.
2. Parkeer het voertuig buiten en open alle deuren.
3. Schakel de koeling uit. Zet de 1-0-2 keuzeschakelaar op positie 0. Deze schakelaar bevindt zich op het schakelpaneel van de lader.
4. Inspecteer na vier tot zes uur of het ijs voldoende is gesmolten.
5. Nadat de meeste rijp is gesmolten, verwijder je de resterende rijp met een bezem.
6. Wanneer de Beams ontdooit en schoon zijn, verwijder je het water van de laadvloer;

INSTRUCTIES ONTDOOIEN BEAMS AAN DE KOPWAND

1. Volg de stappen 1, 2 en 3 zoals hierboven beschreven voor Beams die aan het plafond zijn gemonteerd.
2. Open de voorzetwand aan de voorkant om de Beams sneller te ontdooien;
3. Volg de algemene ontdooi instructie vanaf stap 4 zoals hierboven beschreven.

INSTRUCTIES ONTDOOIEN INDIEN VENTILATOR AANWEZIG IN LAADRUIMTE

1. Volg de stappen 1 en 2 zoals hierboven beschreven voor Beams die aan kopwand zijn gemonteerd.
2. Zet de koel/ontdooi-selectieschakelaar aan-uit-schakelaar op het dashboard van het voertuig op Aan.

3. Volg de algemene ontdooi instructie vanaf stap 4 zoals hierboven beschreven bij instructies ontdooien Beams aan plafond.