

ILLUSTRATIES © LOUIS PERIN - NOUVEAUX HORIZONS / FROID NEWS.

DE ROUTE VAN HET KOEL TRANSPORT

> BOTEMP

BOTEMP'S GREEN REFRIGERATION: SCHOON, GEEN GELUID EN IDEEAAL VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

BoTemp is een bedrijf van de familie Van Bohemen, dat sterk investeert in groene bedrijven. Het jonge bedrijf steunt daarbij op een dertigjarige ervaring door het overnemen van de activa van de firma Govet.

De kern van de huidige ontwikkeling van BoTemp is uniek: het bedrijf maakt gebruik van thermische energieopslag om bestelwagens, vrachtwagens en containers te koelen. De basis van het systeem bestaat uit een PCM gel (Phase Change Material). Deze gel slaat tijdens de oplaadfase koude-energie op, om die daarna terug af te geven. Opladen van het systeem gebeurt 's nachts, met goedkopere krachtstroom. De opgeslagen koude-energie wordt vervolgens via een buizensysteem terug afgegeven in de laadruimte. Het BoTemp buizensysteem kan worden aangepast naargelang de behoeften, zoals koelen, vriezen, omvang van de laadruimte, isolatie of deuropenin-

«WIJ ZIJN CONTINU BEZIG MET HET VERBETEREN VAN ONZE SYSTEMEN ZOALS EEN ANDER TEMPERATUURBEREIK, MAAR OOK LICHTERE EN VOORDELIGERE TOEPASSINGEN.»

SASKIA VAN BOHEMEN

Printed from Calameo.com



ILLUSTRATIES

1. Saskia van Bohemen, Algemeen Directeur van BoTemp. **2.** De buizen (gevuld met PCM-gel) geven de koud af in de laadruimte.

gen tijdens de rit. De buizen kunnen tot vier meter lang zijn en worden naargelang de behoefte in groepen van twee, drie of vier stuks gekoppeld.

UITSTEKEND GESCHIKT VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

“Het systeem heeft als grote voordeel dat er geen energie wordt verbruikt tijdens distributie van de goederen.”, vertelt ons Saskia van Bohemen, general manager van BoTemp. “Je hebt geen diesel nodig om te koelen waardoor er geen emissie of geluid is! Hierdoor is het een ideaal systeem voor elektrische voertuigen. We maken standaard

twee soorten gel, één voor vriestoeppassingen en één voor gekoelde producten. In de kunststof buizen bevinden zich roestvrijstalen buizen waar koudemiddel doorheen wordt geleid, waardoor de gel koude afgeeft. Voor het opladen van de koelvloeistof voorzien we een condensor en compressor.

Een nieuw concept is de Cold Battery. Dat is hetzelfde systeem maar dan is de PCM-gel, opgesloten in een goed geïsoleerde box en verbonden met de verdampers en pomp. Met dit systeem kan de temperatuur ingesteld worden op temperaturen variërend van -25C tot +5C. Opladen kan met een Charger aan boord, maar ook met een installatie op de thuisbasis. ■

BOTEMP : UNE RÉFRIGÉRATION VERTE ET SILENCIEUSE

BoTemp est une filiale du groupe Govet qui appartient à la famille Van Bohemen. Cette start-up s'appuie sur les trente années d'expérience et les investissements massifs du groupe dans les activités vertes.

ACTUALITEIT

> ELENBAAS

CARROSSERIE ELENBAAS INVESTEREN IN KWALITEIT

Het familiebedrijf Elenbaas heeft een geschiedenis die teruggaat tot 1890. Als gespecialiseerd carrosseriebedrijf werkt de onderneming met het Franse Lamberet samen sinds 1998 en werd in 2010 de officiële importeur voor Nederland.



ILLUSTRATIES

1. Laurens Elenbaas Jr. verantwoordelijk voor de verkoop. **2.** De Nederlandse transporteur stelt de kwaliteit van Lamberet op prijs. **3.** Ook lichte bedrijfsvoertuigen worden aangepakt. **4.** Voor de Nederlandse markt ontwikkelt Elenbaas met Lamberet specifieke oplossingen.

IMPORTATEUR DE LAMBERET AUX PAYS-BAS

L'histoire de l'entreprise familiale Elenbaas remonte à 1890. En tant que carrossier spécialisé, l'entreprise collabore avec la société française Lamberet depuis 1998 et en devient l'importateur officiel des Pays-Bas en 2010.

Printed from Calameo.com

Nog jaar na jaar groeit het marktaandeel van Elenbaas en Lamberet in Nederland, een land dat zelf een flinke groei kent in het geconditioneerd vervoer. "Onze activiteiten voor Lamberet vormen ongeveer 40 % van onze omzet", vertelt Laurens Elenbaas junior, die instaat voor de verkoop bij het bedrijf dat geleid wordt door zijn vader en oom. "We moeten hier opboksen tegen de standaardproducten van de grote Duitse merken. Maar precies door die standaardisatie komen de klanten bij ons. Nederlandse transporteurs investeren in kwaliteit, vooral de kwaliteit van de isolatie van Lamberet is gekend, en geven vaak de voorkeur aan maatwerk. Ze hebben precieze ideeën over hoe hun transportmaterieel er moet uitzien en daar kunnen wij voor zorgen. Bij de grote merken moeten ze een standaardproduct kopen. We hebben een bijzonder goede band met de ontwikkelingsafdeling van Lamberet, zodat wij specifieke producten voor onze Nederlandse klanten kunnen leveren. Een voorbeeld daarvan zijn koelpleggers met stuurassen en grote interne hoogte dankzij het gebruik van een smalle nek. Toch behouden die trailers een koppelschotelhoogte van 1100 mm, zodat ze met een standaard trekker kunnen gebruikt worden. Die ontwikkeling kwam er op vraag van bloemenvervoerders, die de grote inwendige hoogte nodig hebben voor hun bloemenkarren. Wij zijn voorlopig de enige die dat kunnen leveren. Een ander voorbeeld zijn koeltrailers met in de vloer weggewerkte rollenbanen voor luchtvrachtcontainers"

Elenbaas verkoopt het volledige gamma van Lamberet met complete trailers, koel/vries opbouw en oplossingen voor lichte bedrijfsvoertuigen. Dat wordt aangevuld met onderhoud, reparaties en eigen werk. Tot het eigen werk horen bijvoorbeeld mobiele verkoopinstallaties op basis van een uitklapbare trailer. ■