

## **HUUSKES NEEMT ONZE COLD BATTERY IN GEBRUIK**

We kunnen vaststellen dat duurzaamheid en flexibiliteit steeds belangrijkere punten van aandacht voor onze klanten worden. Door de strengere milieuwetgeving en gemeenteverordeningen, is er een toenemende vraag naar groene en efficiënte producten die deze noodzaak dienen. Met onze mobiele oplaadbare koelunits die wij voor de transport- en containerindustrie produceren, kunnen we een significante bijdrage leveren aan deze vraag.

BoTemp levert oplaadbare koude opslagsystemen, die zijn gevuld met een niet toxisch en biologisch afbreekbare gel, PCM genaamd. (Phase Change Material)

In deze nieuwsbrief leest u over de bevindingen van Huuskes, één van onze klanten, met betrekking tot bovenstaande kwesties.

Ook zijn wij op zoek naar een aantal stagiaires of afstudeerders. Check onze website voor de details.

---

## **DE VOORDELEN VAN ONZE PRODUCTEN IN HET KORT**

- Het opladen en het gebruik van koude zijn losgekoppeld van elkaar
- Lage Total Cost of Ownership
- Geen emissies
- Geluidloos
- Lage onderhouds- en reparatiekosten
- Eenvoudig in gebruik
- Duurzaam
- Komt in aanmerking voor subsidies

Scroll naar beneden als je meer wilt lezen over ons productkenmerken.

---

## KLANTINTERVIEW: HARRIE REINK BIJ HUUSKES

Harrie Reink is logistiek manager bij Huuskes, een Nederlandse voedsel leverancier die zich richt op professionele grootverbruikers. Harrie heeft 20 jaar ervaring in het selecteren van transportmiddelen, waaronder ook koelsystemen. Hij is verantwoordelijk voor het dagelijks functioneren van de Huuskes vloot en gebruikt daarvoor alle middelen die nodig zijn.



### Waarom heb je voor BoTemp gekozen?

"Duurzaam zijn is een belangrijke voorwaarde om een bepaald koelsysteem te selecteren", antwoordt Harrie. "We hebben te maken met talrijke uitdagingen vandaag de dag en vonden de oplossing bij BoTemp. Met name in de binnensteden is regelgeving streng. Jullie systemen zijn stil en leveren nooit CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het koelsysteem blijft koude produceren, zelfs wanneer de motor van het voertuig is uitgeschakeld."

Ook bleken de financiële voordelen een belangrijke reden voor Harrie te zijn om voor BoTemp te kiezen. "Enerzijds besparen we op dieselkosten, anderzijds hebben deze koelsystemen een langere levensduur dan conventionele systemen. Dit zorgt voor lagere onderhoud- en reparatie kosten."

### Onze oplossing voor Huuskes

Harrie heeft voor hun 18-ton vrachtwagens met twee compartimenten voldoende capaciteit nodig om de gewenste temperatuur gedurende de dag te kunnen garanderen. Diepvriesproducten moeten geleverd worden op een temperatuur van -18°C, verse producten moeten onder de 3°C blijven.

Harrie: "We hebben gekozen voor jullie Cold Battery met een variabel instelbare temperatuurregeling, in combinatie met een On Board Charger. Dit systeem geeft ons de flexibiliteit om de temperatuur in elk compartiment te wijzigen. En omdat de Charger aan boord is, kunnen we de koelunit altijd opladen, waar het voertuig zich ook bevindt."

### Over Huuskes

Huuskes is leverancier van verse, gekoelde en diepvriesproducten voor ziekenhuizen,

zorginstellingen en cateraars in heel Nederland. De vloot bestaat uit meer dan 80 voertuigen. Leveringen zijn afkomstig uit verschillende distributiecentra in het hele land. Elke ochtend wordt de vloot met verse groenten, vlees, kant-en-klaarmaaltijden en geportioneerde verse producten geladen. Hun assortiment bestaat uit 35.000 dagverse artikelen. Huuskes onderschrijft maatschappelijk verantwoord en duurzaam ondernemen als een van hun belangrijkste doelstellingen in hun bedrijfsvoering.

---

## ONZE COLD BATTERY & COLD CHARGER

Onze oplaadbare koudeopslag-systeem is een Cold Battery gevuld met een niet toxisch en biologisch afbreekbare Phase Change Material gel (PCM). Deze Battery wordt met de koude opgeladen via een volledig elektrisch aangedreven koelunit, de Cold Charger.

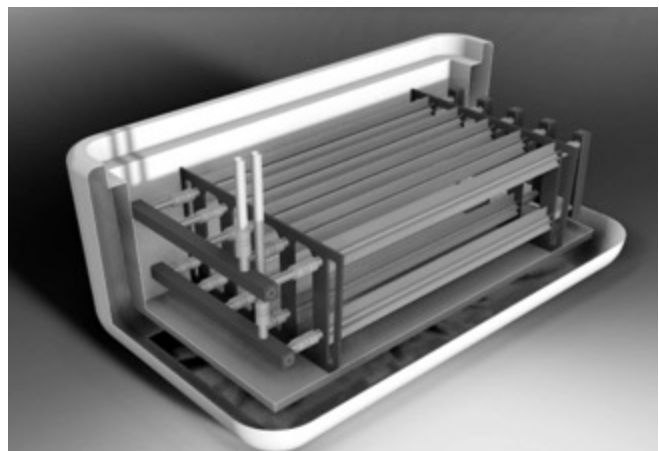
Phase Change Material gel is de kern van onze technologie; het opslaan van thermische energie. De PCM-gel straalt de koude energie geleidelijk af, zodat de van tevoren ingestelde temperatuur maximaal zes dagen in een compartiment kan worden behouden.

### **COLD BATTERY**

Wij hebben twee varianten van onze Cold Battery: Een voor variabele temperaturen en één voor het vries- of koeltoepassingen.

#### Variabele temperaturen

Het temperatuurbereik van de batterij is tussen  $-25^{\circ}\text{C}$  en  $+5^{\circ}\text{C}$  en kan worden gebruikt in een of meer compartimenten. De Cold Battery bestaat uit een geïsoleerde container die is gevuld met PCM en wordt buiten de laadruimte gemonteerd. Een warmtewisselaar brengt de kou uit de Battery in de laadruimte en een thermostaat zorgt ervoor dat de laadruimte op de gewenste temperatuur blijft. Deze Battery met variabele temperaturen is leverbaar in verschillende capaciteiten, maten en vormen.



#### Vries- of koeltoepassingen

Dit type Battery is een robuust, lekvrij kunststof buissysteem, dat gevuld is met PCM. De Battery straalt de koude rechtstreeks in het compartiment af en heeft een vaste temperatuurinstelling. Dit type Battery is verkrijgbaar in verschillende lengtes en worden in de laadruimte gemonteerd.

### **COLD CHARGER**

Wanneer het voertuig op een laadstation is, wordt de Charger aan onze Battery gekoppeld en aangesloten op het 380V elektriciteitsnet. De oplaadtijd is ongeveer vier tot acht uur en kan eenvoudig 's nachts gedaan worden. Wij bieden twee soorten Chargers.

## Remote Charger

Deze oplader blijft op de thuisbasis. Het opladen vindt plaats door de Battery en de Charger te verbinden met een snelkoppelsysteem. Het grote voordeel is dat het voertuig minder weegt waardoor er meer ruimte is voor vracht, wat hogere opbrengsten oplevert. De Remote Charger is een flexibel systeem met lage onderhoudskosten, omdat het meerdere voertuigen tegelijk kan opladen.

## On Board Charger

Dit type lader bevindt zich op of aan het voertuig en heeft als grote voordeel dat het altijd de Battery kan opladen zodra elektriciteit beschikbaar is. Je hoeft de Charger alleen in een 380V stopcontact te steken.



---

## RESEARCH & DEVELOPMENT

We verbeteren onze systemen continu. Omdat onze Battery met variabele temperaturen een nieuw product op de markt is, willen we alles over het gedrag en de gewoonten leren. Blijven onze beloften overeind? Heeft het schudden van de truck invloed op de operatie? We hebben meer dan 20 sensoren in een voertuig van een van onze klanten (Huskes) aangebracht om deze doelstellingen te testen. Een specifiek sensorsysteem geeft ons dagelijks de actuele informatie hierover. In het volgende kwartaal verwachten we de eerste testresultaten.

---

## WIJ ZOEKEN STAGIAIRES EN/OF AFSTUDEERDERS

BoTemp is een klein, transparant, flexibel, innovatief en internationaal operend bedrijf. We werken graag met jonge mensen die eigen ideeën en visies uitdragen. Tussen september 2017 en januari 2018 hebben we plaats voor een aantal 3e jaars studenten (werktuigbouw, milieutechnologie, chemie of technische bedrijfskunde) die op zoek zijn naar een stage of afstudeeropdracht.

---

## ALGEMENE CONTACTINFORMATIE

T +31 85 760 34 10 • E [info@botemp.nl](mailto:info@botemp.nl) • I [www.botemp.nl](http://www.botemp.nl)  
Bezoekadres: Meerpaal 20 • Oosterhout, Nederland